

A Vendre - Catana 50 version propriétaire



Verkäuferinformationen

Name: MultiHull MultiHull
Company: MultiHull
Name:
First Name: MultiHull
Nachname: MultiHull
About Us: MultiHull and its partners offer a choice of carefully selected catamarans.

With more than 15 years of experience selling catamarans, tens of thousands of Miles, a global network of partners and subcontractors dedicated to multihulls, MultiHull is the ideal solution to find and prepare the catamaran corresponding to your program of navigation.

The purchase of a catamaran is the result of complex financial, technical and human factors, depending on your project and your constraints, our team of experienced professionals will help you in this project.

Telefon: +33 (651) 819-633
Website: www.multihull.fr
Land: Frankreich
City: Canet en Roussillon

Anzeigendetails

Reference Number: YACHTS156915

Allgemein

Titel: A Vendre - Catana 50
version propriétaire
Baujahr: 2009
Länge: 15 m
Träger: 8 m
Zustand: Gebraucht



Preis: 645,000
Benzin: Diesel

Zusätzliche Information

Beschreibung: Equipements &
Aménagements de ce
Catana 50 version
propriétaire:

2 Moteurs YANMAR
4JH4-75CV, pales repliables
(2500 Heures Révisions
Complètes Mai 2024)
Commandes moteurs
électriques aux 2 postes de
barre. Réservoirs carburant
2x400L

Finition haut de gamme

Façades des meubles
menuisés en sandwich très
léger et rigide. Planchers en
sandwich procédé
STRATIFIL clairs sans
entretien, Ébénisteries et
vaigrages en chêne cérusé,
finition vernis satiné naturel,
Fargues chêne massif
Bandeaux de meubles en
décor aluminium brossé
anodisé, Plafonds
isothermes recouverts
d'Alcantara, Éclairages
Leds dans tout le bateau,
Stores bateau occultant et
moustiquaires à chaque
hublot des cabines, Rideaux
extérieurs de roof
isothermes

Coque propriétaire tribord:
Grande cabine propriétaire
arrière-tribord, 2 sommiers à
lattes indépendants, montés
sur charnières et vérin à gaz
inox 2 matelas, Éclairages
Leds et liseuses en tête de
Lit

Salle de bain
propriétaire Grande salle
d'eau entièrement contre
moulée, Douche spacieuse,

avec caillebotis Teck et siège intégré, mitigeur céramique et séparation plexi Plan de vasque en résine de synthèse faible épaisseur sur panneau sandwich.

Cursive Tribord

Séparation du carré par une porte coulissante, Dressing avec penderie et nombreux rangements avec étagères, Cabinet de toilette entièrement contre moulé équipé d'un WC électrique avec lave main, Coiffeuse Bureau avec pouf, Machine à laver séchante 5Kg Indesit 220V.

Coque invités Bâbord:

Cabine arrière : Lit double transformable en 2 lits simples, Literie sur sommiers à lattes indépendants, montés sur charnières et vérin à gaz inox, Matelas en mousse Haute Résilience, finition alcantara, Éclairages Leds et liseuses en tête de Lit, Penderie et rangements avec étagères...,

Cabine avant : Lit double, Literie sur sommiers à lattes indépendants, montés sur charnières et vérin à gaz inox, Matelas en mousse Haute Résilience, finition alcantara, Éclairages Leds et liseuses en tête de Lit, Penderie et rangements avec étagères

Cursive bâbord : Cabinets de toilette dédié et isolé pour chaque cabine avec Douches entièrement contre moulée, caillebotis Teck, lavabo et WC électrique, Rangements pour linge et affaires de toilette, Mitigeurs

céramique.

Carré: vision panoramique sur l'extérieur, Selleries en mousse haute résilience recouverte en cuir, Table extensible avec bar intégré, Penderie à ciré avec évacuation à l'entrée du carré, Meuble pour hifi /TV, Eclairage Leds avec variateur d'intensité, Stores vénitien bois intégrés au contre moule de roof

Table à cartes : Rangements, sous-main amovible pour ordinateur portable, Pouf mobile avec rangement intégré, Vision Panoramique et instruments électroniques de navigation et de communication à portée de main

Cuisine: Cuisine en U à bâbord avec vaste plan de travail en Corian faible épaisseur sur panneau sandwich. Nombreux rangements, Evier en inox 2 Bacs avec Broyeur électrique, planche à découper, 1 Réfrigérateur tout Inox 160L, 1 Congélateur tout inox 110 L, Robinetterie avec joint céramique, Mitigeur pour l'eau douce (chaude et froide), Goûteur pour l'eau du Dessalinisateur, Table de cuisson Vitrogaz 4 feux Arthur Martin, four gaz design Inox à Catalyse, Four à micro-ondes Siemens encastré Inox, 2 Gaz 13Kg avec détendeur de sécurité (normes CE)

Cockpit: Équipements de cockpit, Grande porte-fenêtre coulissante en aluminium, 2 grands coffres de rangement de cockpit

lattés teck, 1 grand coffre de rangement sous assise, Table de cockpit en Teck, Bancs de cockpit transformables en transat avec coussins, Sellerie de cockpit avec dossiers, en mousse cellules fermées et Sunbrella, Bimini en sandwich rigide, imperméable, avec main courante, Pare-brise avant de Bimini démontable, Tauds latéraux et arrière de Bimini amovibles, Taud d'hivernage, Éclairage de cockpit intégré au Bimini, Réfrigérateur 24V Electrolux.

Equipement:

Plomberie : 2 réservoirs d'eau douce de 400L avec jauges, 2 réservoirs de gasoil de 430 L interconnectables au pied de mat, avec jauges, Filtre à charbon sur chaque circuit d'eau douce, Plomberie en tuyaux alimentaires rigides, 2 groupes d'eau sous pression, indépendants, avec vase d'expansion et vanne d'intercommunication

2 Chauffe-eau 55L 220v et échangeurs moteurs, 1 Holding tank de 55L par WC, avec jauges, alarme sonore, évacuation à la mer par gravité et par nable de pont. Mise à l'air libre par filtre à charbon, 1 Réservoir eau grises de 80L avec jauges par salle d'eau + 88L pour la cuisine. Dessalinisateur AQUABASE 240 L/h en 220V avec goûteur, commande à distance et vanne de distribution à la cuisine (550 Heures) Membranes 2022

Electricité : Climatisation
Reversible Webasto
30000BTU dans tout le
bateau (5 zones) Batteries
moteur 2 x 115 AH (2021),
Batteries de service 4 x 210
AH (2022), Buzzer d'alerte
de décharge des batteries,
Chargeur Convertisseur
Phoenix Multiplus Victron
70Ah/24V/220V 3000 W,
Alternateurs moteurs
supplémentaires 2 x 110A /
24V, Panneaux solaires
d'une puissance totale de
800W intégrés sur le Bimini
avec Régulateur Victron
Mppt 100/50A (2020) , Cale
moteur : Générateur ONAN
7 KVA en 220V/50Hz (1750
Heures Révision Complete
Mai 2024), cocon
d'insonorisation, batterie de
démarrage indépendante,
échappement par
séparateur eau/gaz pour un
fonctionnement silencieux,
Tableau électrique (24 Volts
et 220 Volts), Ampèremètre
et Voltmètre numériques, 1
Prise 12 V et 12 Prises
220V.

Voiles et gréement: Voiles
incidences qualité Offshore
renforcé TBE, Grand-Voile
Full Batten 3 Ris 98 m²

Solent autovireur coupe
cross 36m² sur enrouleur,
Gennaker triradial 100 m²sur
enrouleur et bout dehors
Carbone, Code D sur câble
antitorsion et Emmagasinageur
Facnor (Neuf), Greement
dormant Neuf (10/2024),
Mât Carbone laqué blanc
(Contrôle/Révision 10/2024),
avec 1 étage de barres de
flèches poussantes,
Projecteur de pont Rail de
Grand-Voile sur chariot à
billes Harken, Bôme
Marechal Aluminium laqué
blanc, Poutre avant

structurelle en Composite
verre / Carbone, Bout
dehors carbone, Double
girouette Windex en tête de
Mât, 1 étai de Solent en inox
Rod (10/2024), 1 étai de
Code 0 en inox Monotoron
(10/2024), 2 galhaubans en
inox Monotoron gainé blanc
(10/2024), Diadème
auto-Raidissage de Mat
ROD (10/2024), Enrouleurs
de Code 0 et de Solent
autovireur HARKEN
manœuvrables du cockpit,
Système de prise de ris
automatique de la
Grand-Voile, manœuvrable
du cockpit, sur winch
électrique, Drisse de
Grand-Voile mouflée,
Housse de Grand-Voile lazy
bag latté en tissu Sumbrella,
Paire de Lazy jacks
réglables, Drisses amures et
bosses de ris en SPECTRA,
Écoutes (Grand-Voile, Code
0) et amures en polyester
double tresse, Accastillage
de Code D complet (poules
à billes, bras, écoutes,
bloqueurs), , 1 Winch
électrique central HARKEN
53.2 STAE pour drisse
Grand-Voile, prises de ris,
balancine, bordure et chariot
d'écoute de Solent, 2
Winches électrique
HARKEN 48.2 STA
d'écoutes de Grand-Voile, 2
Winches électrique
HARKEN 60 STA d'écoutes
de Gennaker ,1 Winch
electrique HARKEN STA 48
enrouleur Bâbord, 1 Winch
de dérives et enrouleurs
48.2 STA TB, 1 Winch de
drisses de voiles d'avant
sur mat, 48.2 STA,
Équipement complet avec
poules à billes HARKEN,
Double palans d'écoutes de
Grand-Voile, Rail de Solent
autovireur avec chariot à

billes HARKEN, 18
Bloqueurs SPINLOCK

Electronique: Table à
carte radar traceur Furuno
Navnet2 10,4' couleur
(aérien 2.2KW/24 miles),
GPS

GP32, multifonction FI50,
Wind FI50, répéteur
Navpilot 511, VHF FM 2721
DSC avec HP dans le
cockpit, Cloison de roof : 2
Wind FI50, 1 multifonction
FI50 , Postes de barre
Tribord et Bâbord : Navpilot
511, multifonction FI50,
Radar traceur Furuno
Navnet2, Système Hifi
BOSE Lifestyle CD/DVD/FM
avec 5 satellites et caisson
de basse intérieur, 2
haut-parleurs de cockpit
étanches, TV sur Bras
repliable, antenne en tête de
mât.

Pont: 2 consoles de barre
polyester avec protections
latérales, 2 fauteuils de
barre assis / debout avec
main courante, 2 compas de
route magnétiques avec
compensation, carters de
protection et éclairages, 2
barres à Carbones avec
frein, Système de
transmission mécanique à
bielles WHITLOCK, 2
safrans suspendus et
compensés, montés sur
paliers sphérique auto
alignant JP, Barre franche
de secours, pare-battages,
annexe AB aluminium
Hypalon 3.20m avec moteur
hors-bord Yamaha 20CV 4
temps démarrage électrique,
échelle de bain, Guindeau
LOFRANS FALCON 1500
W 24V avec commande
poste de barre et 2
Télécommandes, ancre
ROCNA 55 Kg sur 100 m

de Chaine Radeau de survie
Bombard 8 Pax Révisée,
Equipement de Sécurité CE
Hauturier, Passerelle Pliante
Carbone. Lavage de Pont
Eau de mer/Eau douce dans
Baille à Mouillage...

Bateau de Propriétaire en
Parfait état - Extrêmement
entretenu - Prêt pour
Transat Novembre 2024

Possibilité de Place de Port

Standort

Land:

Frankreich

Stadt:

CANET EN
ROUSSILLON