

A Vendre - Catana 431 version propriétaire



Info vendeur

Nom: MultiHull MultiHull
Company MultiHull
Name:
First Name: MultiHull
Nom: MultiHull
About Us: MultiHull and its partners offer

a choice of carefully selected catamarans.

With more than 15 years of experience selling catamarans, tens of thousands of Miles, a global network of partners and subcontractors dedicated to multihulls, MultiHull is the ideal solution to find and prepare the catamaran corresponding to your program of navigation.

The purchase of a catamaran is the result of complex financial, technical and human factors, depending on your project and your constraints, our team of experienced professionals will help you in this project.

Téléphone: +33 (651) 819-633
Website: www.multihull.fr
Pays: France
City: Canet en Roussillon

Détails des annonces

: YACHTS869485

Commun

Titre: A Vendre - Catana 431
version propriétaire
Construit: 2005
Longueur: 13 m
Faisceau: 7 m
Etat de l'article: Occasion



Prix: 370,000

Information additionnelle

Description: Equipements de ce Catana
431 Version Propriétaire :

Moteurs : Volvo-Penta
D2-40 cv 2x40CV, Saildrives
S130, hélices Volvo bipales
fixes, (Moteurs révisés,
circuits de refroidissement et
Joints Saildrive oct. 2023),
Réservoirs gasoil 2x360L

Aménagements : Version
propriétaire - 3 cabines
double

Coque Propriétaire tribord:
Cabine propriétaire avec lit
King bed
(180x190cm), placards et
penderie, à l'avant grande
salle de douche avec WC
électrique.

Coque bâbord : 2 cabines
doubles, AR 180 x 190 et
AV 160 x 195, chacune avec
douche + WC et placards

Carré confortable et
spacieux avec table pouvant
accueillir jusqu'à 8
personnes

Cuisine : Table cuisson et
four ENO, Freezer /
congélateur 110 L ouverture
frontale (mars 2024),
Réfrigérateur 100 L
ouverture frontale, Four
micro-ondes (juin 2023),
Vaisselle et ustensiles de
cuisine

Voiles et gréements :
Grand-voile Dacron
Incidences (avril 2023), Lazy
bag (avril 2023), Génois
Dacron, Gennaker
Northsails Dacron, Spi
asymétrique Hood,

Gréement dormant / tête de mât / réas en tête de mât / antennes VHF / câbles de connexion antenne + alimentation feu de navigation (2021), girouette Raymarine (2021), Martingale (2022), 2 enrouleurs à poste :généois Profurl C430 (oct. 2022), gennaker Profurl (révisé en 2021), Mât + bôme en aluminium anodisé, Winch central sur poutre arrière Harken 50 électrique avec commande secondaire au poste de barre tribord, Winches Lewmar : 2 x 48 + 2 x 44 + 2 x 40.

Electronique : Révisé entièrement en 2022/2023 : Traceur Raymarine Axiom+ 12" (cartographie Europe + Antilles/Amérique centrale), Radar Raymarine Quantum 2 doppler, Multiplexeur Shipmodul miniplex MNEA / Wifi, AIS Raymarine 700 norme Sotma

VHF ASN / DSC Garmin 210i, 2 x VHF portables ICOM IC-M25, 2 pilotes automatiques Raymarine : Principal : unité ACU 200, contrôlé aux 2 postes de barres ou télécommande ou Axiom+, Secours : commandé à la table à cartes, Afficheurs Raymarine ST 60 Multi + Girouette / anémomètre + pilote, Afficheur Raymarine i70S (oct. 2023), Tél satellite Iridium portable 9555, Antenne Satellite Starlink, Système Hi-fi Fusion RA210 + 2 HP Cabasse dans carré + 2 HP Fusion dans cockpit (2022)

Electricité : Climatisation Dometic cabine propriétaire

tribord + carré 220 V, 8
panneaux solaires sur bimini
Sun power Walk-on 8x125 w
soit 1000 w (2021),
Chargeur convertisseur
Victron Multiplus 12/220 V/
2000 w, Contrôleur de
batteries Victron BMW-700,
Circuit électrique 12/220V,
Batteries de service 6x150
Ah = 900 Ah (2018), 2
batteries moteurs 70 Ah
(tribord remplacée en 2023),
Ventilateurs 12V, Eolienne
Silentwind pro (2021).

Plomberie : Réservoirs eau
2x400 L, Cuves à eaux
noires 2x68 L,
Dessalinisateur Aqua-base
60 L/h 12V révisé en 2024
(moteur neuf + 1 membrane
et bouchons), Chauffe-eau
inox 2x40 L, Eau froide et
chaude sous pression,
Pompe à pied eau de mer
dans la cuisine

Pont : 2 barres à roues en
acier inoxydable, Bimini
rigide, Echelle de bain,
douche sur jupe AR, 2
sièges pointes avant,
Trampoline Northsails,
Sellerie cockpit (2021),
Bossoirs, Guindeau
électrique 1500 w avec
télécommande, compteur
chaîne au poste de barre
tribord, Pare-battages et
amarres, Ancre principale
Spade 30 kg, Mouillage 70
m chaîne dia 10 mm (2023)
+ 12 m bout, Mouillage
secondaire, Radeau de
survie Plastimo 8 pers.
Contrôlée en 2021, EPIRB
format individuel, Annexe
Zodiac Cadet double fond
alu longueur 3,00 m (2020),
Moteur HB Yamaha 4
stroke 9.9CV (2024),
Équipement réglementaire
de sécurité, Teck dans
cockpit et sur jupes arrière

Divers : Pavillon Français,
Dérives remplacées en
2020, Copper coat (2021),
Tous les passes-coques et
vannes sous la flottaison
remplacés en oct. 2023
(True design), Bagues de
palier inf. 2021,
Nombreuses pièces
détachées, fournitures et
outils.

Localisation

Pays: France
Ville: CANET EN
ROUSSILLON